

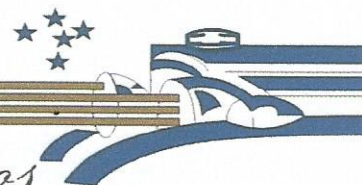
**FIVA  
MEMBER**

## **Manual do Avaliador**

Para a correta avaliação de um automóvel antigo é necessário que o avaliador se atenha a alguns fatores que podem levar, ou não, a emissão de um Certificado de Originalidade (C.O.) ao referido veículo.

**1 – Itens excludentes – Impeditivos para a avaliação** – Alguns itens descaracterizam a aparência do veículo e impedem sua avaliação, desclassificando-o para a obtenção da placa preta, conforme abaixo:

- Modificação ou alteração na carroceria - Serão aceitas modificações de carrocerias, feitas por encarroçadores, sob encomenda dos fabricantes (Exemplos: Karmann Ghia, Bertone, Brasinca), e por empresas especializadas de época, como Sulan, Dacon, SR, Envemo, etc)
- Empresas oficialmente homologadas pelo Governo Federal, como pequenos fabricantes, na época, terão seus veículos liberados para avaliação (Exemplos: Concorde, Bianco, Dardo).
- Veículos especiais, não oficialmente homologados na época pelo Governo Federal ou considerados artesanais como fabricantes, terão sua avaliação estudada pela FBVA (Exemplos: Gazelle, Kadron).
  
- Pinturas extravagantes ou fora dos padrões de fábrica do veículo – Serão aceitas, neste caso, cores opcionais de catálogo do fabricante e suas discretas diferenças de tonalidades, desde que da mesma época.



**FIVA  
MEMBER**

- Rebaixamento de suspensões.

- Motores e coletores de épocas diferentes ou de outras marcas – O motor poderá ser igual (se não for o original), porém com características estéticas originais. A cor do Motor também será excludente. Será aceito apenas o motor na cor original com ressalvas à diferença tonalidade do original.

- Veículos militares com alterações de motor feitas pelas forças armadas, serão aceitos.

- Modificações de motores, em Volkswagen, de 1200 cc para 1300 cc, serão aceitas, com perda total de pontos neste item.

- Cor de motor diferente da original é item excludente. Variações de tonalidade são permitidas.

- Motores modificados deverão ter avaliação cuidadosa em itens que acompanham estas modificações (carburador, distribuidor, etc).

- Casos especiais terão avaliações especiais pela FBVA (exemplos: motores muito antigos, com enorme dificuldade de reposição, etc).

- Bancos individuais ou esportivos em carros de bancos inteiriços – Se o banco não for o mesmo da linha de produção do modelo e assessorio de época comprovado, será considerado item excludente.

- Rodas inadequadas – Rodas, esportivas ou não, comprovadamente de época, serão aceitas (comprovação deve ser apresentada pelo proprietário). Serão toleradas alterações de aro e tala até 1", somente com a justificativa de escassez de peças de reposição. Exemplo: Não há pneus nas medidas originais do auto JK, motivo pelo qual a roda original precisa sofrer alterações.



# Federação Brasileira de Veículos Antigos



**FIVA  
MEMBER**

A pontuação poderá ser intermediária (Exemplo: rodas de Ford A sem talão virado, receberá 02 pontos).

- Carros muito originais porém mal conservados, pois fogem ao princípio básico de preservação e cuidado.

- Carros ainda em recuperação.

- Ausência de equipamentos obrigatórios, pois a segurança ao rodar, preservando o seu patrimônio e a integridade de terceiros, deve ser regra básica entre os colecionadores.

- Veículos Artesanais - Veículos especiais, não oficialmente homologados na época pelo Governo Federal ou considerados artesanais como fabricantes, terão sua avaliação estudada pela FBVA (Exemplos: Gazelle, Kadron).

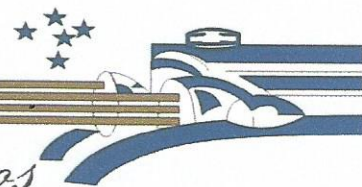
- Adaptações à gás – Veículos adaptados ao sistema de GNV não serão aceitos, porém em casos como o gasogênio, este será considerado como acessório de época.

- Acessórios - Comprovadamente de época, serão aceitos. Películas para vidros, como insulfilm, não serão aceitas.

- Freios a Disco - Serão toleradas as modificações de freio a tambor para freios a disco, com pontuação "ZERO" apenas nas rodas dianteiras.

- Sistema de Alimentação de Combustível - Injeção de combustível em carro originalmente carburado é item excludente. Carro originalmente injetado, modificado





**FIVA  
MEMBER**

para carburado, deverá ser analisado pela FBVA. Serão aceitos módulos controladores de injeção, não originais, desde que mantenham a estética original.

**2 – Procurar avaliar os automóveis que conheça bem** – Como é difícil saber-se com detalhes, os acabamentos de todas as marcas, em todos os anos de fabricação, é conveniente que cada clube possua avaliadores especializados em determinadas marcas ou décadas. Também é interessante conhecer antecipadamente o veículo que será avaliado, pois isto permitirá uma consulta prévia aos manuais.

**3 – Marcar dia e local combinado para as avaliações** – Concentrar os trabalhos em um único dia e solicitar o funcionamento do veículo, bem como analisar funcionamento de freios, etc. A FBVA sugere que o tempo entre o pedido do C.O. e a entrega à FBVA não ultrapasse 15 dias.

- Quanto aos avaliadores, o mínimo de três avaliadores será exigido para a avaliação, com suas respectivas assinaturas, além do Presidente do Clube. Os membros da Comissão de Avaliadores, serão responsáveis civil e criminalmente pela veracidade das informações prestadas, cabendo a FBVA, prestar esclarecimentos as autoridades públicas e políticas, quando assim solicitada.

**4 – Graduação na pontuação** – A pontuação máxima deverá ser dada ao item que seja original (ou de reposição semelhante ao original) em perfeito estado. Não se pontuará aquele item alterado grosseiramente. Situações intermediárias levarão a pontuação entre os valores máximo e mínimo.

- No item "Cores", serão excluídas as cores totalmente diferentes dos catálogos originais de época e analisar-se-á apenas a diferença de tonalidade destas, em comparação com a cor básica original.





**FIVA  
MEMBER**

**5 – Capotas/Caçambas** – Aqui serão analisados os conversíveis e os veículos com teto de vinil. Para os conversíveis, analisar a cor, o tipo de tecido, as costuras, o desenho das costuras, a posição da armação das ferragens e seu funcionamento. Quanto as caçambas dos veículos comerciais e utilitários, serão analisados sua originalidade quanto ao seu desenho, aspecto, cor e acabamento. Quanto aos baús, solicitar-se-á a comprovação de sua fabricação de época. Os demais modelos que não se enquadrarem nessas categorias deverão receber a totalidade de pontos deste quesito.

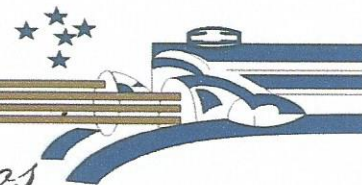
**6 – Na identificação do veículo, marcar se é original ou restaurado** – Os carros originais, sem restauração e em excelente estado de conservação e os “testemunhos de época”, poderão ser avaliados com menos rigor em itens que se deterioram com o tempo.

**7 – Dúvidas** – Deverão ser esclarecidas com o Diretor Regional da FBVA, que consultará especialistas na área em questão. Caberá aos Clubes filiados orientar os associados a respeito dos itens avaliados, quais itens são excludentes, etc.

**8 – Automóvel nota 100** – Os critérios da FBVA dificultam a obtenção dos 100 pontos, devendo a nota máxima ser reservada a excelentes restaurações, que sigam rigorosamente os padrões de originalidade (cuidado com as restaurações acima dos padrões de originalidade). Todavia os novos critérios não impedem a obtenção do C.O., que é conseguido com pelo menos 80 pontos.

**9 – Valor da Avaliação** – A FBVA cobrará pelo processo de emissão de Certificado de Originalidade, o valor de R\$100,00 (Cem Reais), reajustável anualmente, conforme índice IGPM, a ser referendado em Assembléia a acontecer durante realização do





**FIVA  
MEMBER**

evento “Encontro Paulista de Autos Antigos”, no dia 19 de Abril de 2015, em Campos do Jordão – SP. O valor será destinado a FBVA para custos operacionais. O Clube federado poderá cobrar de seus associados a valor que lhe convier.

**10 – Acessórios e Opcionais** – Serão permitidos acessórios originais de época ou opcionais de fábrica, desde que comprovados materialmente em propagandas e publicações de época e apropriados para o modelo em questão assim como que estes não façam parte do rol de itens excludentes.

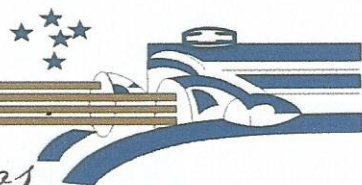
## **DOCUMENTAÇÃO**

1 – O Documento do veículo CRV – Certificado de Registro do Veículo, que será avaliado, deverá estar já registrado em nome do associado do Clube. Serão aceitos casos onde o titular seja o cônjuge ou parentes em grau de ascendência ou descendência com o associado. Para veículos registrados em nome de pessoa jurídica, o associado do Clube deverá pertencer ao quadro societário da empresa.

- Serão tolerados casos de nova aquisição, onde todos os dados do associado deverão constar inscritos no recibo de venda do veículo, que inclusive, deve estar datado e com assinatura reconhecida em cartório.

2 – O C.O. emitido pela FBVA em conjunto com os clubes membros, pertence ao veículo e não ao proprietário do veículo. Assim, é um documento que acompanhará o CRV (Certificado de Registro do Veículo) nos casos de venda do veículo, ou vendas. Neste caso, conforme o termo de responsabilidade assinado pelo proprietário no





**FIVA  
MEMBER**

processo de certificação, a FBVA e o Clube responsável pelo certificado do mesmo, deverão ser informados sobre a mudança de proprietário.

O novo dono deverá também ser associado a um clube membro da FBVA, pois, se não o for, o C.O. deverá ser cancelado pelo Clube vistoriador, por ofício ao Ciretran/Detran e/ou à FBVA que por sua vez oficiará ao DENATRAN e aos DETRAN's estaduais, confirmando o seu cancelamento.

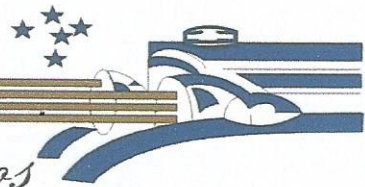
A FBVA e clubes associados tornam-se responsáveis por um C.O. ao emití-lo, e assim, deverão manter estreita vigilância e observação sobre o veículo portador. Face a isso, a mesma responsabilidade que assumiram ao emitir o C.O. lhes autorizará cancelá-lo perante as autoridades, sempre que alguma norma for desrespeitada ou o automóvel beneficiário desapareça de seus quadros. Isso valerá aos autos vendidos ou aos associados que deixarem de pertencer aos clubes.

## **APLICAÇÃO DA PONTUAÇÃO**

### **EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:**

Como o próprio nome indica, a falta de qualquer desses itens impedirá a avaliação. Deverão ser verificados os itens pertinentes a cada modelo ou época do veículo. Serão exigidos os que equipavam o auto em análise, quando de sua fabricação, em perfeito funcionamento.





**FIVA  
MEMBER**

## **1 – Mecânica (31 pontos)**

### **Motor:**

Bloco do Motor / Coletores (10 pontos): Atribuir ao automóvel que estiver com motor original, em perfeito estado, inclusive de apresentação, cor correta, limpeza, etc.

Ou o motor é original ou não. As exceções que cada avaliador poderá aceitar ou não serão decididas em função da qualidade do próprio veículo ou sua raridade e julgada em separado pela Comissão FBVA.

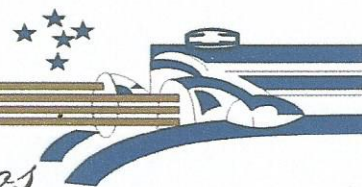
O motor não original poderá gerar duas situações distintas:

- **a)** desclassificar o automóvel, impedindo sua avaliação, se for inadequado, como de épocas e cilindradas diferentes, de outras marcas, etc. Ex: Ford modelo "T" com motor do modelo "A"; Chevrolet Impala com motor de Corvette; Morris Oxford com motor de Chevette, etc..
  
- **b)** Permitir a avaliação, perdendo o total de pontos correspondentes, recebendo 0 (zero). Ex: Chev. Belair 1955 6 cil. com motor V8 que saiu também no Belair 55. Fusca 1200cc utilizando o 1300cc será permitido, mas os pontos serão "zero".

Motor do Fusca 1200cc alterado para 1500cc, será item desclassificatório.

- Veículos militares com alterações de motor feitas pelas forças armadas, serão aceitos.
- Modificações de motores, em Volkswagen, de 1200 cc para 1300 cc, serão aceitas, com perda total de pontos neste item.





**FIVA  
MEMBER**

- Cor de motor diferente da original é item excludente. Variações de tonalidade são permitidas.
- Motores modificados deverão ter avaliação cuidadosa em itens que acompanham estas modificações (carburador, distribuidor, etc).
- Casos especiais terão avaliações especiais pela FBVA (exemplos: motores muito antigos, com enorme dificuldade de reposição, etc).

Sistema de Alimentação de Combustível: (03 pontos): Cada peça tem o valor a seguir:

Carburador: 01 Ponto;

Filtro de Ar/Aspecto: 01 Ponto;

Filtro de Ar (cor): 01 Ponto.

Sistema de Ignição: (03 pontos): Não serão aceitos cabos de velas coloridos se não originais, de alta voltagem, tampas de distribuidor transparentes, etc. Veículos com sistema de ignição diverso do original de fábrica, terá esta pontuação zerada.

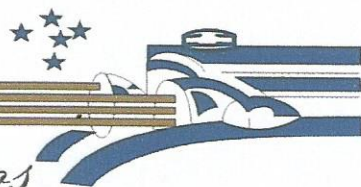
### **Transmissão:**

Caixa de Câmbio / Diferencial (02 pontos): Só para conjuntos originais. Carros automáticos ou fluid-drive, transformados em mecânicos (ou o contrário), caixas over-drive suplementares quando não acessórios de época, perderão os dois pontos.

### **Suspensão:**

Amortecedores / Elementos Essenciais (2 pontos): Deverão ser os corretos do carro. Autos com amortecedores de "bracinho" substituídos por "garrafa"; a ausência de





**FIVA  
MEMBER**

amortecedores; amortecedores a gás ou ar comprimido quando não existiam, etc, zerar pontos.

Rodas (05 pontos): Rodas esportivas ou não, comprovadamente de época, serão aceitas (comprovação deve ser apresentada pelo proprietário). Serão toleradas alterações de aro e tala até 1", somente com a justificativa de escassez de peças de reposição.

Exemplo: Não há pneus nas medidas originais do auto JK, motivo pelo qual a roda original precisa sofrer alterações.

A pontuação poderá ser intermediária (Exemplo: rodas de Ford A sem talão virado, perderá 02 pontos), considerando a aparência e estado de conservação.

Pneumáticos (02 pontos): As medidas deverão ser corretas; o tipo (radial, Wide-Oval, ou diagonal etc) idem. O estado de segurança deverá ser observado.

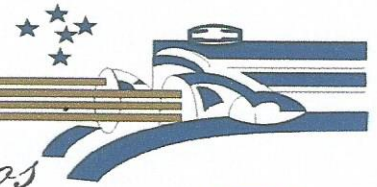
Ex: em um Chevrolet 1947 os pneus deverão ser 600x16 ou 650x16; no Impala 1961, 700x14 – 750x14 ou 800x14, sempre diagonais. Tolerar pneus radiais com medidas compatíveis, onde o equipamento original era de pneus diagonais. Assim como ajustes em alguns carros europeus e nacionais, cujas medidas intermediárias já não são mais fabricadas, como alguns modelos Citroen, Alfa-Romeo, JK e etc.

Faixas brancas não serão exigidas, pois eram opcionais.

### **Freios:**

Freios (04 pontos): Serão toleradas as modificações de freio a tambor para freios a disco, com pontuação "ZERO" apenas nas rodas dianteiras. Por questões de segurança, serão tolerados freios a disco e servo-freio, quando não o havia. Assim,





**FIVA  
MEMBER**

como substituição de travão, por sistema hidráulico. Entretanto, não devendo alcançar a pontuação máxima.

## **2 – Parte Elétrica (10 pontos)**

Instalação Elétrica (02 pontos): Deverão ser verificados a qualidade e o estado da fiação, sem emendas desnecessárias com fita isolante, uso do material de época, sua correta posição na parede de fogo, terminais adequados, etc..

Voltagem (02 pontos): unicamente para voltagem original. Se modificada, zerar ponto.

Dínamo / Alternador (02 pontos): só para o sistema original. Se substituído o dínamo por alternador ou alternador por outro que não o do carro, independentemente da voltagem, zerar a pontuação.

Assim, por exemplo, o automóvel que passou de 6 para 12 volts e houve a substituição do dínamo por alternador, perderá 06 pontos (02 da voltagem + 02 do alternador + 02 da bobina), não perdendo mais nenhum ponto por lâmpadas, motor de arranque, etc..

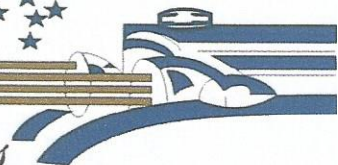
Bobina / Magneto (02 pontos): Deverão ser idênticas às originais, não sendo aceitas bobinas especiais de alta performance, coloridas, etc.

## **3 – Parte Externa do Veículo (38 pontos)**

Pintura (08 pontos): as cores e o esquema de pintura deverão ser os originais da época. Não serão aceitas cores que definitivamente não se aplicavam ao modelo em exame, carros maquiados com faixas ou semelhanças características de determinado



# Federação Brasileira de Veículos Antigos



**FIVA  
MEMBER**

modelo só serão aceitos no modelo original. A pintura deverá estar em bom estado, sem manchas de retoques ou outras. Quanto mais original e antiga (sem restauração) mais será tolerado o desgaste. Serão aceitas diferenças de tonalidades, desde que da mesma época.

Carroceria (05 pontos): Qualidade na funilaria, alinhamento de lataria e partes móveis, etc. Não deverão ser aceitos autos grosseiramente lanternados, com partes deformadas, avarias significativas, etc.

Cromados, Frisos e Adornos (05 pontos): Deverão ser observados a qualidade e estado das partes cromadas, tais como frisos e grades dianteiras: não deverão ser aceitas partes muito enferrujadas, cromados descascando ou mesmo disfarçados com tinta metálica. Ao avaliar este item, deverão ser verificados também se eram adequados ao carro em análise os adornos, frisos, espelhos exteriores, etc.

Pára-Choques (05 pontos): Dever-se-á verificar se são os corretos do carro, bem como suas garras, protetores, para sois externos, para barros e "puleiros" de época. Verificar alinhamento e aspecto (cromado/pintura).

Calotas (03 pontos): Serão aceitas além das originais, os acessórios de época, comprovados. Deverá ser avaliado seu estado de conservação. Se não forem as calotas originais, a pontuação deverá ser zerada.

Faróis / Lanternas (05 pontos): Deverá ser verificado se são os originais e em que estado se encontram. Ex. Não deverão ser aceitos faróis selados em Ford 29; faróis de lâmpadas onde o original deveria ser Sealed-Beam etc. Também não poderão ser aceitos faróis ou lanternas com qualquer tipo de película adesiva que possa





**FIVA  
MEMBER**

eventualmente alterar sua condições. Faróis auxiliares, sinalizadores de direção e freio, comprovados acessórios de época, serão avaliados no item adornos.

Vidros (02 pontos): Deverão estar em bom estado de apresentação e segurança. Não poderão estar quebrados, rachados ou muito riscados, principalmente sulcados por limpadores de pára-brisa.

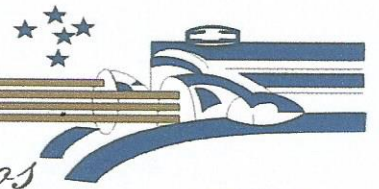
Capotas/Caçambas (05 pontos): Para os conversíveis, analisar a cor, o tipo de tecido, as costuras, o desenho das costuras, a posição da armação das ferragens e seu funcionamento.

Quanto às caçambas dos veículos comerciais e utilitários, serão analisados sua originalidade quanto ao seu desenho, aspecto, cor e acabamento. Deverão ser analisadas as condições do assoalho, originalidade dos mesmos, a correta posição das dobras da lata, o material dos pára-lamas, a posição correta da placa traseira, etc. Quanto aos baús, solicitar-se-á a comprovação de sua fabricação de época. Os demais modelos que não se enquadrarem nessas categorias deverão receber a totalidade de pontos deste quesito

#### **4 – Parte Interna do Veículo (21 pontos)**

Painel (06 pontos): Deverá conter, e somente conter, todos os relógios e instrumentos de origem, em bom estado e com boa grafia, o rádio (quando houver) nos lugares corretos (serão tolerados relógios adicionais de temperatura “termostato” desde que discretamente instalados, sem desconfigurar a correta disposição do painel). Painéis em cores extravagantes que destoem do conjunto harmonioso do painel, serão considerados item excludente. Rádios modernos ou fora de época serão aceitos e





**FIVA  
MEMBER**

penalizados na pontuação. Se instalado sem desconfigurar a correta disposição do painel, não será penalizado, afinal, o proprietário também tem o direito de visar o prazer ao dirigir o seu antigo.

Estofamento (06 pontos): valorizar os originais, refeitos ou substituídos no desenho e com materiais idênticos aos originais. Serão tolerados acessórios e materiais de forração de época, desde que comprovados.

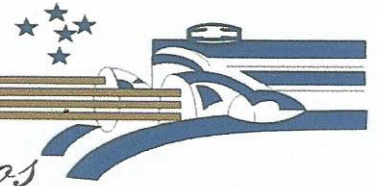
Volante e Aro da Buzina (onde houver) (03 pontos): valorizar os originais e em bom estado. Permitir acessório de época comprovado e a pontuação deverá ser zerada.

Revestimento do Assoalho, Carpetes (02 pontos): valorizar os originais, refeitos ou substituídos no desenho, na cor e com materiais idênticos aos originais.

Maçanetas (02 pontos): valorizar os originais ou similares aos originais. No caso de instalação de vidros elétricos comprovados de época, zerar pontuação.

Porta Malas (02 pontos): Valorizar o correto uso de revestimento e estado de conservação.





FIVA  
MEMBER

## PEDIDO DE CERTIFICAÇÃO DE VEÍCULO DE COLEÇÃO

CLUBE DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS DE SANTOS \_\_\_\_\_

Pretendo que seja efetuada vistoria para emissão do Certificado de Originalidade em meu veículo abaixo:

MARCA \_\_\_\_\_ MODELO \_\_\_\_\_

ANO \_\_\_\_\_ PLACA \_\_\_\_\_

RENAVAM \_\_\_\_\_

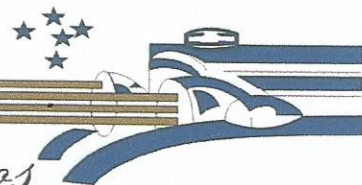
Para tanto, estou anexando fotocópia do Certificado de Registro do Veículo atualizado e pelo menos 06 fotografias a cores do veículo, sendo 01 de frente e da lateral, 01 de ré e da outra lateral, 01 do interior (estofamento dianteiro e traseiro e laterais de portas), 01 do painel (de todo o painel, inclusive o volante), 01 do motor e 01 do porta-malas ou caçamba. Declaro que tomei conhecimento de todas as condições para o licenciamento como Veículo de Coleção, bem como aceito todos os procedimentos técnicos necessários para a referida vistoria. Ainda, declaro estar ciente de que o veículo passa a integrar a coleção do Clube. Portanto, aceito contribuir com as taxas do Clube, pelo período de vigência do Certificado de Originalidade, ou aceito que o Clube desabilite o emplacamento de coleção junto ao DETRAN, em caso de inadimplência de minha parte perante ao Clube, bem como em caso de venda do veículo.

PRETENDENTE \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
ASSINATURA





**AVALIAÇÃO PARA EMISSÃO DO "CERTIFICADO DE ORIGINALIDADE"**



**FIVA  
MEMBER**

Clube Filiado: CAAS Data: \_\_\_\_\_

**Proprietário (a):** \_\_\_\_\_  
Endereço: \_\_\_\_\_ Bairro: \_\_\_\_\_  
Cidade: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_  
Telefone: \_\_\_\_\_ CPF: \_\_\_\_\_ RG \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

**Veículo (Marca):** \_\_\_\_\_ **Modelo / Tipo:** \_\_\_\_\_  
**Chassis:** \_\_\_\_\_ **Renavan:** \_\_\_\_\_  
**Placa:** \_\_\_\_\_ **Ano:** \_\_\_\_\_ **Cor:** \_\_\_\_\_ **Combustível:** \_\_\_\_\_  
 Original  Restaurado

**Resultado:**  Aprovado  Reprovado **Total de pontos:** \_\_\_\_\_  
**Avaliadores:**  
**Nome:** \_\_\_\_\_ **Assinatura:** \_\_\_\_\_  
**Nome:** \_\_\_\_\_ **Assinatura:** \_\_\_\_\_  
**Nome:** \_\_\_\_\_ **Assinatura:** \_\_\_\_\_  
**Assinatura do Presidente:** JOÃO ANTONIO RECHTENWALD \_\_\_\_\_

**Termo de Responsabilidade:**  
Declaro que o veículo antigo de minha propriedade acima descrito, encontra-se em conformidade com as Resoluções do CONTRAN nº 56 de 21/05/98 e nº 127 de 06/08/01. Caso o veículo venha a sofrer alguma modificação nas suas características originais, deverá passar por nova vistoria para verificar se ainda atende às exigências das citadas Resoluções e estou ciente que em caso de não mais atendê-las, ficará o presente Certificado anulado, sendo dada ciência ao Denatran e Detrans estaduais para o cancelamento do licenciamento especial. Em caso de venda do veículo, a mesma deverá ser comunicada ao Clube e nova vistoria será exigida para manutenção do presente Certificado de Originalidade.

Local e data \_\_\_\_\_

Assinatura \_\_\_\_\_





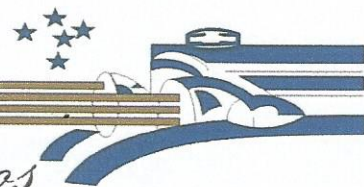
FIVA  
MEMBER

## Planilha de pontuação para Automóveis e Pick-ups

<b>01 – MECÂNICA</b>	<b>31 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
<b>Bloco do Motor/Coletores</b>	<b>10 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Cor _____	02 Pts _____	Total _____	
Coletor de Admissão _____	01 Pt _____	Total _____	
Coletor de Escape _____	01 Pt _____	Total _____	
Sistema de Arrefecimento (Radiador) Refrigerados a Ar – Somar 02 Pontos _____	02 Pts _____	Total _____	
Ar Condicionado (no motor) – Compressor de época ou moderno _____	01 Pt _____	Total _____	
Ar Condicionado (no painel) - de época ou moderno _____	01 Pt _____	Total _____	
Aspecto Geral _____	02 Pts _____	Total _____	
<b>Sist. de Alimentação de Combustível</b>	<b>03 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Carburador/Injeção _____	01 Pt _____	Total _____	
Filtro Ar (Aspecto) _____	01 Pt _____	Total _____	
Filtro de Ar (Cor) _____	01 Pt _____	Total _____	
<b>Sistema de Ignição</b>	<b>03 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Distribuidor _____	02 Pts _____	Total _____	
Cabos de Velas _____	01 Pt _____	Total _____	
<b>Transmissão</b>	<b>02 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Caixa de Câmbio/Diferencial _____	02 Pts _____	Total _____	
<b>Suspensão</b>	<b>02 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Amortecedores/Elementos Essenciais _____	02 Pts _____	Total _____	
<b>Rodas (Diâmetro Original)</b>	<b>05 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Tala até +1" _____	02 Pts _____	Total _____	
Pintura _____	02 Pts _____	Total _____	
Aspecto _____	01 Pt _____	Total _____	
<b>Pneumáticos</b>	<b>02 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Medida _____	01 Pt _____	Total _____	
Tipo (Off Road/Diagonal/Radial) _____	01 Pt _____	Total _____	
<b>Freios</b>	<b>04 Pontos</b>	<b>Total:</b>	_____
Dianteiros _____	02 Pts _____	Total _____	
Traseiro _____	01 Pt _____	Total _____	
Servo-Freio _____	01 Pt _____	Total _____	



# Federação Brasileira de Veículos Antigos



**FIVA  
MEMBER**

**02 – PARTE ELÉTRICA** 10 Pontos **Total:** \_\_\_\_\_

Voltagem \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Instalação Elétrica (Correção/Aspecto) \_\_\_\_\_ 04 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Dinamo/Alternador \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Bobina/Magneto \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

**03 – PARTE EXTERNA** 38 Pontos **Total:** \_\_\_\_\_

Carroceria \_\_\_\_\_ 05 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Alinhamento \_\_\_\_\_ 03 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Acabamento \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Pintura \_\_\_\_\_ 08 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Tonalidade \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Faixas/filetes – modelos que não possuem, somar

02 Pontos \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Aspecto \_\_\_\_\_ 04 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Cromados/Frisos/Adornos \_\_\_\_\_ 05 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Para-Choques \_\_\_\_\_ 05 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Alinhamento \_\_\_\_\_ 03 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Aspecto (cromado/pintura) \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Calotas \_\_\_\_\_ 03 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Faróis/Lanternas \_\_\_\_\_ 05 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Vidros \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Capotas (conversíveis) – Teto de Vinil –  
Caçambas (Pick Ups) e Baús. Outros

modelos, somar 05 pts. \_\_\_\_\_ 05 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

**04 – INTERIOR** 21 Pontos **Total:** \_\_\_\_\_

Painel \_\_\_\_\_ 06 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Aspecto \_\_\_\_\_ 03 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Instrumentos \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Funcionamento \_\_\_\_\_ 01 Pt \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Estofamento/Laterais de Portas \_\_\_\_\_ 06 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Desenho da Forração \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Material da Forração \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

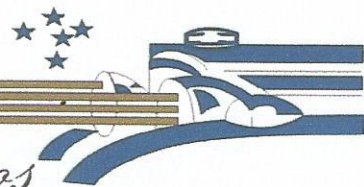
Acabamento \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

Volante \_\_\_\_\_ 03 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

Revestimento do Assoalho/Carpets \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_



*Federação Brasileira de Veículos Antigos*



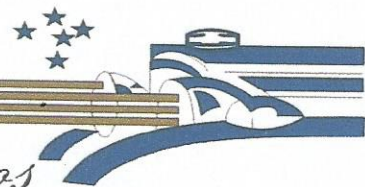
**FIVA  
MEMBER**

Maçanetas \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_  
Porta Malas \_\_\_\_\_ 02 Pts \_\_\_\_\_ Total: \_\_\_\_\_

TOTAL \_\_\_\_\_

RÚBRICA DOS AVALIADORES: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_





FIVA  
MEMBER

## Planilha de Pontuação para Motocicletas

Pontuação:

### 1 - Mecânica (34 pontos) .....

Motor:

Bloco do motor \_\_\_\_\_ (06).....  
Escapamento \_\_\_\_\_ (04).....  
Sistema de Alimentação/filtro de ar \_\_\_\_\_ (03).....  
Sistema de Ignição/Cabos de Velas \_\_\_\_\_ (03).....

Transmissão \_\_\_\_\_ (02).....  
Suspensão dianteira \_\_\_\_\_ (05).....  
Rodas \_\_\_\_\_ (04).....  
Pneumáticos \_\_\_\_\_ (02).....  
Freios: (cubos) \_\_\_\_\_ (05).....

### 2 - Parte Elétrica (11 pontos) .....

Voltagem \_\_\_\_\_ (02).....  
Instalação elétrica (correção e aspecto) \_\_\_\_\_ (02).....  
Dinamo/Alternador \_\_\_\_\_ (03).....  
Bobina/Magneto \_\_\_\_\_ (04).....

### 3 - Elementos Gerais (38 pontos) .....

Estrutura do quadro \_\_\_\_\_ (08).....  
Pintura ou do tanque de combustível \_\_\_\_\_ (12).....  
Cromados, frisos e adornos \_\_\_\_\_ (06).....  
Pára-lamas \_\_\_\_\_ (06).....  
Faróis/lanternas \_\_\_\_\_ (06).....

### 4 - Outros elementos (17 pontos) .....

Painel \_\_\_\_\_ (06).....  
Banco \_\_\_\_\_ (06).....  
Guidão \_\_\_\_\_ (03).....  
Manetes \_\_\_\_\_ (02).....

Total: .....

Rúbrica dos Avaliadores: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_  
: \_\_\_\_\_